



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Logistyka miejska [S2Log2E-SL>LogM]

Przedmiot

Kierunek studiów

Logistyka/Logistics

Rok/Semestr

1/2

Studia w zakresie (specjalność)

Systemy logistyczne

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

angielski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratorium

0

Inne

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

30

Liczba punktów ECTS

4,00

Koordynatorzy

dr hab. inż. Agnieszka Stachowiak prof. PP
agnieszka.stachowiak@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza dotycząca procesów logistycznych i ich przebiegu. Wiedza na temat wpływu procesów gospodarczych na środowisko i społeczeństwo.

Cel przedmiotu

Przekazanie studentom wiedzy z zakresu logistyki miejskiej i najlepszych praktyk w logistyce miejskiej. Wyposażenie studentów w umiejętność modelowania systemów logistycznych zgodnie z istniejącymi ograniczeniami. Wyposażenie studentów w umiejętności doskonalenia systemów logistycznych w mieście.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Student zna zależności pomiędzy elementami systemu miasta oraz ich powiązania z logistyką [P7S_WG_01]
2. Student zna zagadnienia z zakresu inżynierii produkcji i ich powiązania z procesami logistycznymi realizowanymi w systemie miasta [P7S_WG_02]
3. Student zna zagadnienia mapowania procesów, orientacji procesowej w logistyce miejskiej oraz symulacji procesów logistycznych realizowanych w mieście i na potrzeby miasta [P7S_WG_03]

4. Student zna rozszerzone interpretacje procesów transportu, magazynowania i przepływu materiałów w kontekście logistyki miasta [P7S_WG_05]

5. Student zna szczegółowe metody, narzędzia i techniki charakterystyczne dla logistyki miejskiej [P7S_WK_01]

Umiejętności:

1. Student potrafi zgromadzić w oparciu o literaturę przedmiotu oraz inne źródła (w języku polskim i angielskim) i w uporządkowany sposób przedstawić informacje dotyczące zagadnień logistyki miejskiej [P7S_UW_01]

2. Student potrafi porozumiewać się za pomocą właściwie dobranych środków w zakresie logistyki miejskiej z interesariuszami zaangażowanymi w jej procesy [P7S_UW_02]

3. Student potrafi dokonać krytycznej analizy rozwiązań technicznych zastosowanych w systemie logistyki miejskiej (w szczególności w odniesieniu do urządzeń, obiektów i procesów) [P7S_UW_04]

4. Student potrafi ocenić przydatność i możliwość wykorzystania nowych osiągnięć (technik i technologii) w zakresie logistyki miejskiej [P7S_UW_06]

5. Student potrafi zaprojektować za pomocą właściwie dobranych środków podsystem logistyki miejskiej lub rozwiązanie usprawniające realizację procesów logistyki miejskiej [P7S_UK_01]

6. Student potrafi formułować i rozwiązywać zadania problemowe z zakresu logistyki miejskiej poprzez interdyscyplinarną integrację wiedzy z dziedzin i dyscyplin wykorzystywanych do projektowania systemów logistycznych [P7S_UO_01]

7. Student potrafi identyfikować zmiany wymagań, standardów, przepisów, postępu technicznego i rzeczywistości rynku pracy w zakresie logistyki miejskiej, i na ich podstawie określać potrzeby uzupełniania wiedzy własnej i innych [P7S_UU_01]

Kompetencje społeczne:

1. Student dostrzega zależności przyczynowo-skutkowe w realizacji postawionych celów i dokonuje gradacji istotności alternatywnych bądź konkurencyjnych zadań z uwzględnieniem wymagań i ograniczeń poszczególnych interesariuszy [P7S_KK_01]

2. Student ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania i projekty [P7S_KR_01]

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: Wiedza uzyskana w trakcie wykładów jest weryfikowana za pomocą kolokwium przeprowadzonego na ostatnich zajęciach. Kolokwium obejmuje 5 pytań otwartych, równo punktowanych. Warunkiem uzyskania zaliczenia jest zdobycie ponad 50% punktów.

Projekt: Umiejętności uzyskane podczas zajęć projektowych są weryfikowane podczas konsultacji dotyczących kolejnych etapów projektu (20% oceny) i na podstawie dotarczonej dokumentacji projektowej przygotowanej zgodnie z wytycznymi (50% oceny) oraz prezentacji i obrony projektu (30% oceny). Warunkiem uzyskania zaliczenia jest zdobycie ponad 50% punktów.

Treści programowe

Miasto - definicja, charakterystyki miasta, typy miast, logistyka miejska - definicja, przepływ dóbr/ materiałów, ludzi i odpadów w mieście, strategie zrównoważonego rozwoju miast i współczesne technologie w logistyce miejskiej

Tematyka zajęć

Wykład: Miasto - definicja, charakterystyki miasta, typy miast. Logistyka miejska - definicja. Przepływ dóbr/ materiałów w mieście. Przepływ ludzi w mieście. Przepływ odpadów w mieście. Strategie zrównoważonego rozwoju miast. Współczesne technologie w logistyce miejskiej

Projekt: Opracowanie rozwiązania wybranego problemu z zakresu logistyki miejskiej. W projekcie należy zastosować metody jakościowe i ilościowe do analizy przepływu towarów i/lub osób na obszarze miejskim oraz zaproponować ulepszone rozwiązanie zidentyfikowanych problemów. Przy ocenie wykonalności proponowanego rozwiązania należy wziąć pod uwagę aspekty środowiskowe i ekonomiczne.

Metody dydaktyczne

Wykład: wykład informacyjny (konwencjonalny), czyli przekaz informacji w sposób usystematyzowany; wykład problemowy dla tematów: Strategie zrównoważonego rozwoju miast. Współczesne technologie w logistyce miejskiej.

Projekt: metoda projektowa.

Literatura

Podstawowa:

1. Taniguchi E., Thompson R.G., City Logistics 1: New Opportunities and Challenges, Wiley, 2018.
2. Taniguchi E., Thompson R.G., City Logistics 2: Modeling and Planning Initiatives, Wiley, 2018.
3. Oleśków-Szłapka J., Pawłyszyn I., Facchini F., Stachowiak A., Tanajura Ellefsen A.P., Sustainable city mobility - comparison of actual state in selected European countries [w:] Golińska-Dawson P., Kune-Muh T., Kosacka-Olejnik M., Smart and sustainable supply chain and logistics - trends, challenges, methods and best practices. Volume 1, Springer, Cham, 2020, s. 133-151.

Uzupełniająca:

1. Browne M., Behrends S., Holguin-Veras J., Genevieve G., Woxenius J., Urban Logistics, Kogan Page, 2018.
2. Stachowiak A., Oleśków-Szłapka J., Pawlak N., Cyplik P., Szpakowska M., Contemporary solutions for city logistics - a case study on transport in Poznań [w:] Stajniak M., Szuster M., Kopeć M., Toboła A., Challenges and modern solution in transportation, Instytut Naukowo-Wydawniczy "Spatium", Radom, 2019, s. 37-47.
3. Ragin-Skorecka K., Stachowiak A., Wojciechowski H., Fertsch M., Congestion in historical city centres - discussion on phenomena and analysis with network thinking methodology and grey sets, Informatyka Ekonomiczna, nr 3(53), 2019, s. 86-96.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	100	4,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	2,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	55	2,00